



ORIGINALE

Mod_fdg_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

SERVIZIO: VIABILITA' E TRAFFICO

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE

SG: 117 del 24/03/2025

DGC: 137 del 21/03/2025

Cod. allegati: //

Proposta di deliberazione prot. n° 02

del 19/03/2025

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 111

OGGETTO: Attivazione in via definitiva delle ZTL bus secondo quanto previsto dal Disciplinare per la regolamentazione, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli approvato con Delibera di Giunta comunale n. 37/2020.

Il giorno 25/03/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile Edoardo Cosenza

PREMESSO che:

- l'art. 36 del Codice della Strada prescrive l'obbligo, per i comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, di adottare il Piano urbano del traffico (PUT);
- la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 12/04/1995 "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" stabilisce che lo sviluppo del PUT debba articolarsi su tre livelli di progettazione:
 - PGTU
 - Piani particolareggiati
 - Piani esecutivi
- il Comune di Napoli ha approvato il PGTU 1997-1999 con Delibera di Consiglio comunale n. 263 del 09/09/1997;
- il Comune di Napoli per la redazione dell'aggiornamento del PGTU per il triennio 2002 – 2004 ha ritenuto di procedere in modo integrato, accelerando il classico schema a cascata, che va dal piano generale ai piani particolareggiati e quindi ai piani esecutivi, con un'elaborazione di piano che ha definito oltre alle scelte strategiche di fondo proprie del PGTU anche una serie di indirizzi, indicazioni e progetti propri di un livello di dettaglio successivo operando già nell'immediato con una serie di interventi tesi a migliorare le condizioni di vivibilità ed efficienza della città;
- tale aggiornamento del PGTU per il triennio 2002-2004, tuttora vigente, è stato approvato con Delibera di Consiglio comunale del 2004;
- con legge 340/2000 il legislatore ha istituito i piani urbani della mobilità (PUM) *al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;*
- successivamente l'Unione europea con direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per affrontare le sfide della mobilità urbana di persone e merci, conciliando la lotta all'inquinamento atmosferico e al cambiamento climatico e la sostenibilità ambientale con le esigenze di mobilità dei territori ha individuato uno strumento di pianificazione strategica denominato Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), recepita dall'Italia con decreto legislativo 257/2016;
- il decreto legislativo 194/2016 ha previsto l'adozione di criteri uniformi a livello nazionale per la predisposizione e l'applicazione dei PUMS e con il decreto del MIT 397/2017 sono state emanate le Linee guida per la redazione e l'approvazione dei PUMS;
- il Comune di Napoli, con Delibera di Giunta n. 434 del 30/05/2016, ha approvato il cosiddetto livello direttore del PUMS della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue criticità, definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare; in particolare, il citato livello direttore individua i seguenti obiettivi strategici:
 - incentivare l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema di mobilità;
- al fine di ridurre le emissioni inquinanti e, in particolare, le emissioni di CO2 in atmosfera, attribuibili per il 39% circa al settore dei trasporti, il livello direttore del PUMS propone, tra l'altro, l'istituzione di zone a traffico limitato (ZTL) e di aree pedonali urbane (APU), in modo da limitare la circolazione dei veicoli in area urbana;
- con riferimento all'obiettivo di riorganizzare il sistema della sosta, il livello direttore del

PUMS propone, tra l'altro, una nuova e più incisiva organizzazione delle fermate degli autobus turistici; più in dettaglio, il piano propone:

- la realizzazione di strutture di parcheggio e l'individuazione di aree opportunamente attrezzate per la sosta lunga;
- la realizzazione di un efficace e robusto sistema di informazione all'utenza sulla localizzazione delle aree di fermata e di sosta e sulle modalità di pagamento per gli autobus turistici;
- la verifica, di concerto con gli operatori del settore, delle aree di fermata e di sosta;
- la realizzazione di idonea segnaletica stradale per indicare sia le zone di fermata che i percorsi pedonali per raggiungere i principali luoghi di attrazione turistica;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021, poi rettificata con deliberazione n. 492 del 18 novembre 2021, ha adottato il PUMS della città di Napoli, che sostanzialmente conferma le strategie e gli obiettivi del citato livello direttore;
- il PUMS, in considerazione del ruolo di grande attrattore turistico svolto dalla città di Napoli nel panorama nazionale e internazionale, si sofferma sul tema dell'accesso e del transito degli autobus turistici, prevedendo l'attivazione di un'ampia zona (ZTL bus), telecontrollata, per la regolamentazione degli accessi di questa tipologia di veicoli, in coerenza con quanto stabilito dal Consiglio comunale con deliberazione n. 10/2019 e dalla Giunta comunale con deliberazione.

PREMESSO, altresì, che:

- il Consiglio comunale, al fine di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, con deliberazione n. 10 del 29 marzo 2019:
 - ha stabilito di subordinare l'accesso alle ZTL al pagamento di una tariffa, iniziando, in via sperimentale, con il pagamento dell'accesso per gli autobus turistici, in linea con quanto già attuato nelle principali città italiane;
 - ha istituito il servizio a pagamento per l'accesso alle ZTL;
 - ha stabilito che i soggetti interessati all'accesso alle ZTL debbano riconoscere al Comune di Napoli un corrispettivo basato su una tariffa che consenta la copertura, anche parziale, dei costi di gestione delle ZTL, quali, a titolo esemplificativo, quelli relativi alla installazione, attivazione, gestione e manutenzione degli impianti tecnologici necessari per le ZTL, all'impiego di personale da dedicare esclusivamente alla gestione del servizio, ai servizi di Polizia stradale e degli ausiliari del traffico, nonché agli eventuali interventi urgenti di manutenzione stradale e arredo urbano nelle aree interessate;
 - ha fornito gli indirizzi per i successivi provvedimenti attuativi, stabilendo, tra l'altro, che la determinazione quantitativa dei costi per l'accesso alle ZTL debba essere effettuata tenendo conto:
 - della classe ambientale e della dimensione dei veicoli;
 - della durata della permanenza nella ZTL;
 - del periodo dell'anno;
- sulla base dei suddetti indirizzi, la Giunta comunale, con deliberazione n. 134 del 31 marzo 2019, ha approvato le tariffe applicabili agli autobus turistici per l'accesso alla ZTL, da individuarsi con successivo atto, stabilendo i casi di esenzione totale e le agevolazioni tariffarie;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 559 del 29 novembre 2019, nell'ambito di azioni a supporto della mobilità cittadina nel periodo natalizio, ha istituito, nel bacino centrale della città, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992, una ZTL per gli autobus turistici denominata *Centro storico*, compresa, in direzione est-ovest, tra corso Lucci, piazza Garibaldi e via Arenaccia a est e piazza Sannazaro e il primo tratto di corso Vittorio Emanuele a ovest;
- la Giunta comunale, a seguito di specifiche consultazioni con gli operatori del settore (organizzazioni sindacali, NCC, associazioni di categoria, agenzie di viaggio, *tour operator*) e con le Municipalità territorialmente competenti, con deliberazione n. 37 dell'8 febbraio 2020:
 - ha confermato la *zona a traffico limitato (ZTL)* per gli autobus turistici denominata *Centro storico*, istituita con deliberazione di Giunta comunale n. 559/2019, per l'accesso alla




quale i veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 sono soggetti al pagamento di una tariffa;

- ha istituito, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, le seguenti ZTL bus:

<i>ZTL San Martino</i>	accesso dei veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 soggetto al pagamento di una tariffa
<i>ZTL Posillipo</i>	
<i>ZTL Toledo-Decumani-Carmine</i>	interdizione al transito dei veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9

- ha approvato il Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli;
- a integrazione delle tariffe approvate con deliberazione di Giunta comunale n. 134/2019, ha approvato le tariffe giornaliere per l'accesso alle ZTL bus Centro storico, Posillipo e San Martino, le tariffe relative ad abbonamenti mensili e annuali, abilitanti il singolo veicolo all'accesso alle ZTL bus per il periodo corrispondente, e le tariffe relative a carnet di ingressi, riferiti all'intera flotta aziendale e utilizzabili da ciascun veicolo afferente a quest'ultima;
- ha dato atto che le tariffe per l'accesso alle ZTL bus avrebbero trovato applicazione dal 30 marzo 2020, al fine di consentire la necessaria informazione degli operatori turistici, consentire a questi ultimi un'adeguata programmazione delle attività, procedere all'affidamento del servizio di tariffazione e consentire la necessaria implementazione della piattaforma informatica per lo svolgimento di tale servizio;
- ha demandato al Servizio competente le procedure per l'affidamento del servizio di tariffazione per l'accesso degli autobus turistici alle ZTL bus, valutando la possibilità di un affidamento in house alla società Azienda napoletana mobilità spa (ANM);
- con deliberazioni di Giunta comunale n. 78 del 13 marzo 2020 e n. 83 del 17 marzo 2020, sono state adottate misure straordinarie volte a contrastare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sul sistema produttivo, prevedendo, tra l'altro, il differimento al 30 maggio 2020 dell'entrata in vigore delle ZTL bus di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020, nonché del pagamento del relativo ticket;
- con successive deliberazioni di Giunta comunale n. 165 del 26 maggio 2020 e n. 349 del 10 ottobre 2020, si è provveduto a differire ulteriormente l'entrata in vigore delle ZTL bus, nonché il pagamento del relativo ticket.

Dato atto, che:

- il PGTV 2002 – 2004 anche al fine di contenere l'inquinamento atmosferico e acustico prevede la possibilità di attuare strategie e politiche per la definizione degli accessi ed il "road pricing";
- con delibera di Giunta comunale n. 89 del 15/03/2024, pertanto:
 - è stata confermata la volontà di procedere all'attivazione delle ZTL bus di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020, secondo quanto previsto nel Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli con essa approvato;
 - è stato stabilito che le tariffe per l'accesso alle ZTL bus, riportate nel medesimo atto deliberativo, trovassero immediata applicazione a decorrere dal 25 marzo 2024;
 - è stato ritenuto opportuno sperimentare l'applicazione del suddetto Disciplinare per il periodo di un anno dalla data di applicazione delle tariffe per l'accesso alle ZTL bus, con la possibilità, in caso di esito positivo della sperimentazione, di prorogare la durata o di rendere permanente la misura.

Considerato che:

- a conclusione del periodo di sperimentazione della ZTL bus turistici si è rilevato una significativa riduzione della presenza di Bus turistici nelle aree di sosta ubicate all'interno delle ZTL, pari circa al 75% in meno rispetto all'annualità 2023, che fanno

emergere un impatto positivo in termini di minore congestione della circolazione con conseguente riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico;

- in fase di sperimentazione sono emerse esigenze inizialmente non previste che rendono necessario aggiornare il disciplinare approvato con Giunta comunale n. 37/2020.

Ritenuto pertanto, al fine di riequilibrare il turismo verso modelli più sostenibili proteggendo la vivibilità della Città e la qualità dell'esperienza dei visitatori rendere definitiva la ZTL bus turistici, sulla base del disciplinare approvato con Giunta comunale n. 37/2020 e della sperimentazione avviata con Delibera di Giunta Comunale n. 89 del 15/03/2024.

Rilevato, altresì, che il Documento unico di programmazione 2025/2027 (DUP), approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 5 del 29 gennaio 2025, conferma le previsioni relative all'attivazione delle ZTL bus.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente documento non contiene dati personali.

Ritenuto che l'attivazione delle ZTL sia necessaria per regolamentare gli intensi flussi di traffico turistici previsti e che, pertanto, al fine di dare continuità alla misura ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono.

Il Dirigente del Servizio
Viabilità e Traffico

ing. Maurizio Attanasio

Il Dirigente del Servizio
Mobilità Sostenibile e Parcheggi

arch. Valeria Palazzo

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Procedere** all'attivazione delle ZTL bus in via definitiva, al termine della regolamentazione in via sperimentale, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 89 del 15/03/2024, secondo quanto previsto nel Disciplinare allegato alla Delibera Giunta comunale n. 37 dell'8 febbraio 2020.
2. **Stabilire** che le tariffe per l'accesso alle ZTL bus trovino immediata applicazione senza soluzione di continuità rispetto a quanto riportato nella deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020 a decorrere dalla fine del periodo di sperimentazione.
3. **Stabilire** che il Disciplinare per la regolamentazione, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020, trovi applicazione, senza soluzione di continuità, rispetto al termine fissato con Delibera di Giunta Comunale n. 89 del 15/03/2024.

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica C...

4. **Demandare** al Servizio Viabilità e Traffico l'aggiornamento del disciplinare approvato con Giunta comunale n. 37/2020 sulla scorta delle esperienze maturate durante il periodo di sperimentazione effettuato nell'annualità 2024.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio
Viabilità e Traffico
ing. Maurizio Altanazio

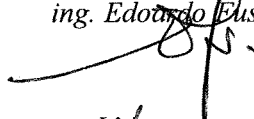


Il Dirigente del Servizio
Mobilità Sostenibile e Parcheggi
arch. Valeria Palazzo



Visto:

Il Coordinatore
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
ing. Edoardo Fusco



L'Assessore
alle Infrastrutture, alla Mobilità
e alla Protezione Civile
prof. Edoardo Cosenza



IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Cinque





PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 del 19/03/2025, AVENTE AD OGGETTO:
Attivazione in via definitiva delle ZTL bus secondo quanto previsto dal Disciplinare per la
regolamentazione, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli
approvato con Delibera di Giunta comunale n. 37/2020.

I Dirigenti del Servizio Viabilità e Traffico e del Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi, per quanto di
competenza, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità
tecnica in ordine alla suddetta proposta:

..... FAVOREVOLE

.....

.....

.....

Addì, 19 marzo 2025

Il Dirigente del Servizio
Viabilità e Traffico
ing. Maurizio Attanasio

Il Dirigente del Servizio
Mobilità Sostenibile e Parcheggi
arch. Valeria Palazzo

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 24/03/2025 e protocollata
con il n. NGC/2025/137;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in
ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

.....

..... *V. P. Q.*

.....

.....

Addì, 24/3/2025

IL RAGIONIERE GENERALE
Claudio

Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000.
Proposta prot. n. 2 del 19.03.2025 DGC/2025/137 del 21.03.2024. Servizi Viabilità e Traffico e Mobilità Sostenibile e Parcheggi.

Il provvedimento in esame dispone l'attivazione in via definitiva delle ZTL Bus, al termine della sperimentazione annuale decorsa dal 25 marzo 2024, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 15.03.2024 e secondo quanto previsto dal disciplinare di cui deliberazione di Giunta Comunale n. 37 dell'8.02.2020 .

Atteso che il DUP 2025/2027 conferma l'attivazione delle ZTL Bus e che la tariffazione degli accessi alla ZTL è prevista nel Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale nn. 415 del 13.08.2021 e 492 del 18.11.2021 .

Considerato che le tariffe applicate agli accessi ZTL di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 37/2020 comportano l'incasso di maggiori entrate, in linea con gli obiettivi del Piano di Riequilibrio e dell'Accordo stipulato in data 29.03.2022 con il Governo ex art. 1 comma 567 e seguenti legge 234/2021.

Nel Bilancio di Previsione 2025/2027 per gli esercizi 2025 - 2027 risultano iscritti al CAP 301803 Cod Bil 3.01.02.01.11 l'entrata da tariffa di € 3.000.000,00 e al CAP 152450 cod Bil 1.03.02.99.999 la spesa per il servizio di tariffazione di € 225.000,00.

Si raccomanda alla dirigenza proponente di procedere ad un continuo monitoraggio sulle entrate derivanti dalla tariffazione, al fine del mantenimento degli Equilibri di Bilancio e all'aggiornamento del disciplinare approvato con la deliberazione 37/2020 .

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 24.03.2025

Pur
Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo
Claudia Gargiulo

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 19.3.2025
 SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO E SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE E PARCHEGGI
 PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 24.3.2025
SG 117 – ZTL bus

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende procedere all'attivazione in via definitiva delle ZTL bus approvate con deliberazione di G.C. n. 37/2020, applicando il Disciplinare e le tariffe stabilite con la citata deliberazione e demandando alla dirigenza l'aggiornamento del Disciplinare.

•ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla lettura della parte narrativa emerge che *“a conclusione del periodo di sperimentazione della ZTL bus turistici si è rilevato una significativa riduzione della presenza di Bus turistici nelle aree di sosta ubicate all'interno delle ZTL, pari circa al 75% in meno rispetto all'annualità 2023, che fanno emergere un impatto positivo in termini di minore congestione della circolazione con conseguente riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico”*

Pertanto, l'istituzione in via definitiva della ZTL bus viene proposta in quanto ritenuta *“necessaria per regolamentare gli intensi flussi di traffico turistici previsti”*.

Il provvedimento demanda alla dirigenza l'aggiornamento del Disciplinare in quanto *“in fase di sperimentazione sono emerse esigenze inizialmente non previste che rendono necessario aggiornare il disciplinare approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 37/2020.”*

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile, il Ragioniere Generale *“raccomanda alla dirigenza proponente di procedere ad un continuo monitoraggio sulle entrate derivanti dalla tariffazione, al fine del mantenimento degli Equilibri di Bilancio e all'aggiornamento del disciplinare approvato con la deliberazione 37/2020.”*

•QUADRO NORMATIVO

Ai sensi dell'art. 6, comma 9, *“I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. [...] I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. [...]”*

•DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Nella sezione operativa del DUP 2025/2027 viene previsto per il triennio l'espletamento delle *“attività propedeutiche all'istituzione in via definitiva delle ZTL Bus”*.

•CONSIDERAZIONI FINALI

Il provvedimento in esame si pone in continuità con l'azione amministrativa avviata con deliberazione di G.C. n. 559/2019 di istituzione della ZTL per gli autobus turistici denominata Centro storico e proseguita con l'istituzione, con deliberazione di G.C. n. 37/2020, delle ZTL bus San Martino, Posillipo e Toledo-

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
 Il funzionario, Simona Lombardi
 Il dirigente, Maria Aprea

Decumani-Carmine, la cui applicazione è stata più volte differita unitamente al pagamento delle relative tariffe e poi avviata - in via sperimentale per un anno - con deliberazione di G.C. n. 89 del 15.3.2024.

Con riferimento al punto 4 del dispositivo, in cui si demanda alla dirigenza l'aggiornamento del Disciplinare approvato con deliberazione di G.C. n. 37/2020, si rileva che con tale atto fu approvato il *"Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli"*; tale testo dovrà, quindi, essere rielaborato in un'ottica di definitività e non più di sperimentazione.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 25/03/2025 12:41
Firma digitale basata su:
Valido dal 09/08/2024 al
09/08/2027
Advanced EU Qualified
Certificates CA GI

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 111 del 25/03/2025 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 25/3/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :



☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione